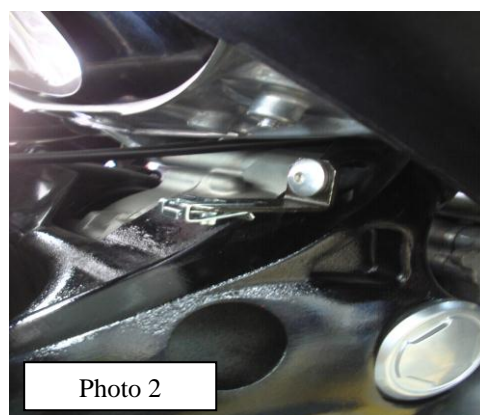
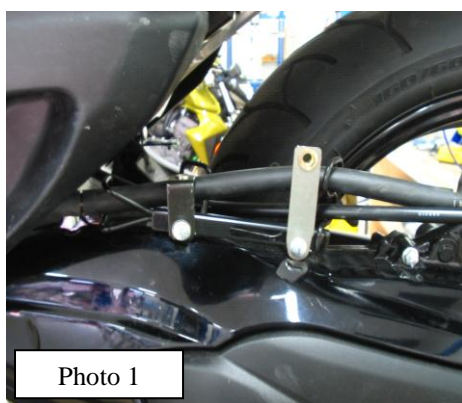


Kit de fixation

- 2 pattes de fixation
 - 1 équerre
 - 1 agrafe filetée Ø5
 - 2 vis BHc 5×15
 - 2 rondelles plastiques Ø5
 - 1 vis BHc 6×15
 - 1 rondelle plastique Ø 6
 - 1 entretoise filetée Ø 6 L: 20mm
 - 1 vis BHc 6×10
 - 1 scratch de 3 cm
 - 1 collier plastique
 - 1 pastille autocollante passe câble
- } Pour modèle ABS



Montage

- Démontez les 2 vis de fixation de cache courroie pour y insérer les 2 pattes fournies comme indiqué sur la photo 1. Ne les serrez pas entièrement.
- Démontez de l'autre côté l'écrou M6 qui maintient le caoutchouc de butée du bras oscillant : remplacez-le par l'entretoise filetée. Fixez l'équerre à l'aide de la vis BHc 6×10 et mettez en place l'agrafe filetée comme indiqué sur la photo 2.
- Positionnez le garde boue en le centrant par rapport au pneu (sur modèle ABS, dégrafez le câble pour le passage du garde boue). Fixez le garde boue à l'aide des vis BHc et des rondelles fournies. Le scratch vient entre le garde boue et le bras oscillant du côté du pot d'échappement.
- Serrez au couple les 2 vis de carter (1,2 Kg/m²) pour le modèle ABS. Collez la pastille sur le garde boue et passez le collier pour maintenir le câble.

Le GB et le PdR Ermax sont compatibles.

« ATTENTION »

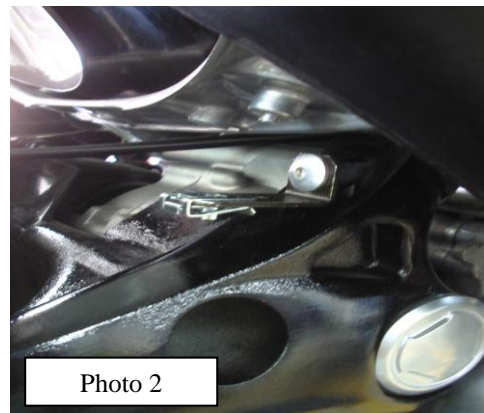
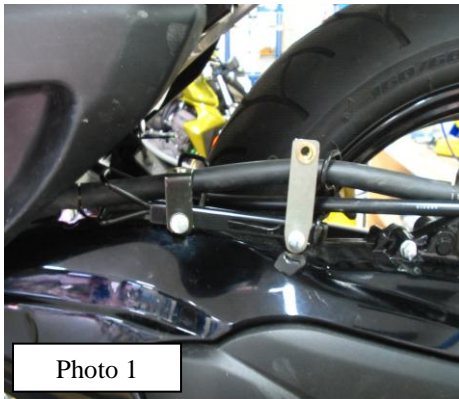
- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER **ADAPTABLE ON 500 T MAX 2008** → ∞ Origine tyre Bridgestone BT012 in 160/60 R 15.

Fitting kit

- 2 fitting brackets
- 1 set square
- 1 Ø5 threaded fastener
- 2 BHc 5x15 screws
- 2 Ø5 plastic washers
- 1 BHc 6x15 screw
- 1 Ø6 plastic washer
- 1 Ø6 L : 20 mm threaded spacer
- 1 BHc 6x10 screw
- 1 scratch band of 3 cm
- 1 plastic ring
- 1 cable holder self-adhesive pad } For ABS model



Assembly

- Remove both fitting screws of belt protection to insert the 2 provided brackets as indicated on photo 1. Do not tighten completely.
- On the other side, remove the M6 nut that holds on the stop rubber of the swinging arm: replace it by the threaded spacer. Fit the set square with the BHc 6x10 screw and place the threaded fastener as shown on photo 2.
- Position the rear hugger by centring it in relation to the tyre (on the ABS model, unfasten the cable to put the rear hugger). Fit the rear hugger thanks to the provided BHc screws and washers. The scratch band must be placed between the rear hugger and the swinging arm on the exhaust pipe side.
- Tighten with a torque wrench of 1,2 Kg/m² for ABS model. Stick the self-adhesive pad on the rear hugger to hold the cable.

Ermax rear hugger and undertray are compatible.

« ATTENTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.